



## BULLETIN DE LIAISON AMMAC de LANDERNEAU et sa REGION

N°9



Avril 2026

AMICALE DES MARINS  
&  
MARINS ANCIENS COMBATTANTS  
de LANDERNEAU et sa Région



[ammac.landerneau@gmail.com](mailto:ammac.landerneau@gmail.com)



[ammac.landerneau](https://www.facebook.com/ammac.landerneau)



AFFILIEE Site : [fammac.fr](http://fammac.fr)



[fammac@club-internet.fr](mailto:fammac@club-internet.fr)



### *Mot du Président James TESSON*

En ce mois de mars, nos cérémonies patriotiques revêtent une signification toute particulière. Elles nous rassemblent dans le recueillement et le respect, afin d'honorer la mémoire de celles et ceux qui ont servi la Nation, parfois au prix de leur vie.

Se souvenir, c'est reconnaître le courage, l'engagement et le sacrifice de nos anciens. C'est aussi transmettre aux générations futures les valeurs qui fondent notre République : la liberté, l'égalité, la fraternité, ainsi que l'attachement profond à notre pays.

Ces cérémonies ne sont pas seulement des hommages ; elles sont un appel à la responsabilité. Elles nous invitent à rester vigilants, à préserver la paix et à faire vivre, au quotidien, l'esprit de solidarité et de cohésion nationale.

Puissent ces instants de mémoire renforcer notre unité et notre détermination à faire vivre l'idéal républicain.

Avec respect et dévouement,

Le Président





AMICALE DES MARINS ET MARINS ANCIENS COMBATTANTS  
de LANDERNEAU et sa Région



## APPEL AUX MAQUETTISTES

EXPOSITION DE BATEAUX POUR LES 400 ANS DE LA MARINE

Dans le cadre de la célébration des 400 ans de la Marine, nous organisons une exposition dédiée aux bateaux et aux maquettes navales.

Maquettistes passionnés, nous vous invitons à venir exposer vos réalisations et partager votre passion avec le public.

Intéressé pour exposer ? contactez-nous en message privé.

Merci de partager l'information autour de vous.



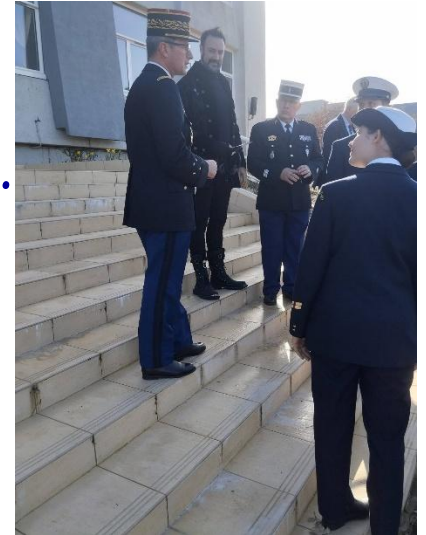
Email : [ammac.landerneau@gmail.com](mailto:ammac.landerneau@gmail.com)  
Facebook : [ammac.landerneau](https://www.facebook.com/ammac.landerneau)





## Promotion école de gendarmerie 4 mars 2026

Ce 4 mars après midi Baptême de promotion de la septième compagnie de l'école de gendarmerie de Châteaulin avec le drapeau de l'A.M.M.A.C. de Landerneau.



## Cérémonie en mémoire De deux commandos marine 12 mars 2026

Aujourd'hui 12 mars le drapeau de l'A.M.M.A.C de Landerneau à St Gouezec pour le dévoilement d'un plaque en mémoire à deux commandos Kieffer natifs de St Gouezec belle cérémonie avec leurs familles



*Commémoration  
du 19 mars 2026*

**DAOULAS**



# LOGONNA - DAOULAS



# LANDERNEAU





## Les « Arpètes », surnom des Apprentis Mécaniciens et leur école de Saint-Mandrier.

**En 1936, l'ingénieur général Mouly installe l'École des mécaniciens, chauffeurs et scaphandriers ainsi que l'école de Maistrance machines à Saint-Mandrier (Var). L'école fonctionne normalement jusqu'en 1939. En octobre, par crainte d'une attaque italienne, les apprentis avec leurs instructeurs, ainsi que les élèves de maistrance, sont évacués sur l'école de Lorient.**

**En juillet 1940, elle reprend son activité en accueillant les apprentis de Lorient. En novembre 1942, lors de l'occupation du sud de la France et du sabordage de la Flotte à Toulon, l'école est dissoute. Les bâtiments sont occupés par les marins allemands. Les élèves en instruction sont renvoyés chez eux. L'encadrement se replie sur la villa « Jeanne d'Arc » à Toulon (ex Foyer du marin catholique). Une partie part en congé d'armistice. Les apprentis sont rappelés en 1943 et envoyés comme internes dans des écoles civiles, réparties dans diverses régions de France (Reims, Cahors, Aix,...) pour continuer leur instruction. Officiers, instructeurs et apprentis sont en tenue civile. Un centre administratif Marine, implanté à Vals-les-Bains, en Ardèche, administre tout le personnel de l'École..**

**Lors du débarquement de Provence en août 1944, les bombardements touchent l'École. La reprise du recrutement s'organise. Les apprentis sont rappelés. Une partie embarque sur les bâtiments de l'escadre ou vont terminer leur formation de spécialité à l'école des mécaniciens de Casablanca.**

**La Marine reprend possession de l'école de Saint-Mandrier et entreprend la remise en état des locaux et la création d'un stade sur l'emplacement de l'ancien jardin botanique. À Lorient, l'école a été complètement détruite et sa réutilisation n'est plus envisagée.**

**La vie quotidienne des Arpètes**

**La formation des Arpètes alliait rigueur militaire et apprentissage technique. Les journées étaient rythmées par des cours en salle (français, mathématiques, dessin industriel) et des ateliers pratiques (ajustage, forge, chaudronnerie, torpilles). Les élèves participaient également à des activités sportives, telles que l'hébertisme, et à des cérémonies militaires comme la levée des couleurs.**

**La discipline était stricte : inspections régulières, présentation impeccable du paquetage et respect des traditions maritimes. Les**

**Arpètes étaient formés pour devenir des mécaniciens compétents et des marins exemplaires, prêts à servir sur les bâtiments de la Marine nationale.**

***Une institution en constante évolution***

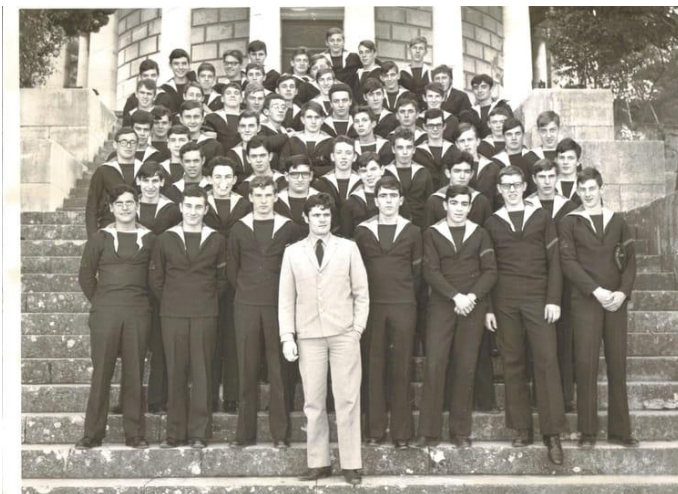
***En 1963, l'ensemble des écoles devient le Groupe des Écoles de Mécaniciens (GEM), assurant la formation du personnel mécanicien du service général. À partir de septembre 1970, les différentes promotions d'apprentis mécaniciens reçoivent un nom de baptême, généralement un nom de bâtiment, et ce, jusqu'à la fermeture de l'école en 1989 .***

***En 1971, le Centre d'Instruction Naval (CIN) de Saint-Mandrier est inauguré, regroupant les nombreuses écoles de la Marine dispersées dans la région toulonnaise. L'EAMF intègre en 1989 le Groupement des Écoles Énergie de la Marine (GEEM), incluant la formation des officiers Énergie. Après 1991, la formation des électromécaniciens est assurée par le GEEM.***

***En 1993, le GEEM fusionne avec le CIN. Enfin, en 2002, les électromécaniciens de sécurité rejoignent le CIN, qui devient le plus grand centre d'instruction de la Marine, accueillant en moyenne 1 000 élèves ou stagiaires par jour .***

***L'histoire des Arpètes du GEM à Saint-Mandrier témoigne de l'engagement de la Marine nationale à former des professionnels compétents et dévoués, prêts à servir la France avec honneur et discipline.***





---

## **INFO MARINE**

### **France Libre le Porte-Avions de Nouvelle Génération (PANG)**



**S'approchant du gabarit des porte-avions américains, le PA-NG sera le plus grand bâtiment de guerre jamais construit en Europe et l'un des plus imposants au monde.**

**D'une longueur de 310 mètres pour une largeur maximale de 90 mètres au niveau du pont d'envol (39 mètres à la flottaison), le PA-NG affichera un déplacement de près de 78 000 tonnes à pleine charge. Un gabarit nettement plus important que celui du Charles de Gaulle, qui mesure 261,5 mètres de long pour 64 maximum de large (31 à la flottaison) et présente un déplacement de 42 500 tpc. Les ingénieurs ont cependant fait en sorte que le tirant d'eau soit voisin, malgré une**

plateforme beaucoup plus lourde, afin de respecter les contraintes imposées par les infrastructures portuaires et chenaux d'accès aux bases navales. Le tirant d'eau du PA-NG est ainsi prévu pour ne pas dépasser 10,8 mètres en fin de vie, soit 30 centimètres de plus seulement que celui du Charles de Gaulle (10,5 mètres).

Le futur porte-avions français sera en réalité le plus grand et le plus lourd bâtiment militaire jamais construit en Europe. Il surclassera très nettement, en termes de gabarit et de capacités militaires, tout ce qui existe dans les autres marines européennes, y compris les deux nouveaux porte-avions britanniques, le HMS Queen Elizabeth et le HMS Prince of Wales, unités de 282 mètres et 65 000 tpc livrées en 2017 et 2019 à la Royal Navy.



REDACTEURS :  
James TESSON  
Christian COURTY